



AMAEXCO

DEPARTAMENTO DE FORMACIÓN

**PROYECTO PARA LA FORMACIÓN
DE OPERADORES DE MAQUINARIA
DE MOVIMIENTO DE TIERRAS**





PRESENTACIÓN

En la actualidad existe una escasez importante de mano de obra especializada en el sector de la construcción cifrada en más de 700.000 empleos.

Existiendo una carencia muy importante de maquinistas y conductores especializados en el movimiento de tierras.

La escasez de personal especializado está provocando graves retrasos en el desarrollo de obras e inversiones a nivel nacional.

Por esta razón, AMAEXCO presentamos este proyecto de formación especializada.



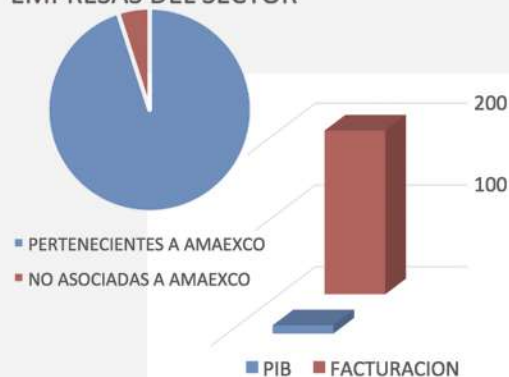
CONTENIDOS

1. Amaexco. ¿Quiénes somos?.
2. Necesidad por parte de nuestras empresas de mano de obra especializada.
3. Consecuencia de la escasez de operarios de maquinaria de movimiento de tierras.
4. Posibilidad de apoyo al empleo juvenil y otros sectores de la sociedad.
5. Propuesta de amaexco para la formación de maquinistas y conductores.
6. Que puede aportar Amaexco a los cursos de formación de maquinistas y conductores.

1. AMAEXCO EN NÚMEROS Y DATOS

AMAEXCO como asociación representa a más del 95% del sector de las empresas dedicada al movimiento de tierras de la CAM, contando con importantes compañías del sector, reconocidas a nivel nacional e internacional.

EMPRESAS DEL SECTOR



Con respecto a la creación de empleo, podemos asegurar que el número de puestos de trabajos que crean nuestras empresas sobrepasa los más de mil trabajadores (directos e indirectos), siendo estos puestos de trabajo de calidad y bien remunerados, ya que se trata de mano de obra muy especializada y con una formación necesaria tanto en seguridad como en el manejo de la misma maquinaria.

La facturación que realiza las compañías pertenecientes a AMAEXCO ronda en su conjunto una cuantía superior a los 200MM de euros anuales.

Esta cifra se ha visto afectada en distintas épocas debido a las crisis económicas y sanitarias que hemos y estamos sufriendo. La cantidad de impuestos generados hacia la Comunidad Autónoma de Madrid debido a la importante facturación del conjunto de compañías, hace que la aportación de los miembros de AMAEXCO al Producto Interior Bruto de la región sea significativo.

Con respecto a la aportación de AMAEXCO al mantenimiento del medioambiente, señalar que las labores de limpieza de escombros en lugares contaminados, transportando estos residuos a centros de reciclaje es una de las funciones de nuestras compañías, así como el conformado de paisajes para su integración en el medioambiente natural que les rodea, siendo estas labores importantes para el crecimiento de nuestras ciudades de una forma sostenible. Todo esto las empresas que componen AMAEXCO, lo realizan con vehículos de última generación respetuosos con el medioambiente.



2. NECESIDAD POR PARTE DE NUESTRAS EMPRESAS DE MANO DE OBRA ESPECIALIZADA

Como ustedes conocen, en la actualidad existe una escasez importante de mano de obra especializada en el sector de la construcción cifrada por algunas fuentes en más de 700.000 empleos. Como es lógico esta situación también afecta a las empresas de nuestro sector, existiendo una carencia muy importante de maquinistas y conductores especializados.

El agravante diferenciador con respecto a la necesidad del sector del movimiento de tierras, es que el perfil del maquinista o conductor especializado necesita tiempo y unos medios cuantiosos, como es la maquinaria de movimiento de tierras y camiones, para formarse en la profesión.

La experiencia que se necesita para operar nuestra maquinaria de una forma segura y productiva es necesario adquirirla utilizando bastante tiempo de práctica, cosa que en la actualidad las empresas del sector no tienen medios para proporcionar a aquellas personas que quisieran acceder a la profesión.

Todas estas situaciones hacen que la escasez de maquinistas y conductores profesionales que trabajen en el sector del movimiento de tierras, sea cada vez menor, llegando en su caso a ser una profesión que podría llegar a incluso desaparecer si no se realizan inversiones y formaciones específicas para la formación de personal por parte de la administración.



3. CONSECUENCIAS DE LA ESCASEZ DE OPERARIOS DE MAQUINARIA DE MOVIMIENTO DE TIERRA

Las actuaciones de nuestra maquinaria van dirigidas principalmente a obras de edificación e infraestructuras. La escasez de personal especializado, ya en la actualidad, está provocando graves retrasos en los comienzos de este tipo de obras, a la vez se produce un aumento de precio de los trabajos a desarrollar, debido a que la oferta de maquinaria para realizar los trabajos es inferior a la demanda. Estos aumentos de precio se ven repercutidos en el bolsillo del ciudadano, ya sea a través del aumento de costes de la edificación o de la creación de infraestructuras.

Otra consecuencia de la falta de personal especializado en el manejo de maquinaria de movimiento de tierras se percibe en las ventas de este tipo de maquinaria. La falta de maquinistas y conductores hace que las compañías no se atrevan a realizar compras de maquinaria, a pesar de que el mercado demanda más maquinaria de este tipo, debido a que existe la posibilidad de que la máquina permanezca parada y sin trabajar por falta de personal. Esta situación repercute de forma negativa en las ventas de vehículos y maquinaria en un momento, que como todos sabemos, necesitamos que la economía de nuestro país se mueva en sentido positivo.

De seguir así esta situación y no poner remedio, desde AMAEXCO, tememos que en el momento que la demanda siga aumentando y parte de los operarios actuales lleguen a edad de jubilación, lo que hará que se produzca una rotura en la cadena de trabajo y afecte incluso hasta la paralización parcial de la construcción, que como saben es uno de los principales motores económicos de nuestro país.

Debemos mencionar también la llegada de los fondos europeos, y el empleo de los mismos en construcciones relacionadas con nuestro sector. Corremos el peligro de no poder aprovechar dichos fondos en el sector de la construcción, ya que la maquinaria de movimiento de tierra es fundamental para el comienzo de las distintas construcciones y ahora mismo no existen suficientes maquinistas especializados para responder a la demanda actual.



4. POSIBILIDAD DE APOYO AL EMPLEO JUVENIL Y OTROS SECTORES DE LA SOCIEDAD.

La situación comentada de falta de operadores abre una ventana a la formación de jóvenes para paliar esta situación y a la vez apoyar al empleo juvenil, ofreciendo el aprendizaje de un oficio con contratos y salarios de un nivel elevado dentro del sector de la construcción.

A la vez, no queremos pasar sin comentar la falta de trabajadoras en nuestro sector, siendo una posibilidad mas que factible que nuestro sector sea un nicho de empleo femenino.

De la misma forma, se dan las características para que la franja de edad superior a los cuarenta y cinco años que el mercado de trabajo castiga de una forma sin sentido, encuentre cabida en nuestro sector a través de una reconversión y formación adecuada.



5. PROPUESTA DE AMAEXCO PARA LA FORMACIÓN DE MAQUINISTAS Y CONDUCTORES.

Desde nuestra asociación, queremos pedir ayuda a la administración ante el grave problema reflejado en este documento. Para ello pedimos la creación de cursos oficiales de formación de maquinistas y conductores de movimiento de tierras.

Sugerimos el realizar la creación de estos cursos, orientados y promovidos al sector de la sociedad desempleada, así como aquellos sectores menos favorecidos desde el punto de vista laboral.

Para lo anterior, desde nuestro de punto de vista, se necesitaría el implantar en los mencionados cursos las siguientes características entre otras.



MÓDULO DE FORMACIÓN TEÓRICA.

- Formación sobre tipos de maquinas de movimiento de tierras y sus características.
- Formación teórica sobre el manejo de dicha maquinaria.
- Formación teórica sobre las distintas formas de trabajar con maquinaria de movimiento de tierras.
- Formación sobre el mantenimiento de la maquinaria de movimiento de tierra.
- Formación sobre medidas de seguridad a aplicar al utilizar la maquinaria de movimiento de tierra.
- Formación en primeros auxilios.
- Formación en legislación laboral.
- Otros temas relacionados con el sector y la maquinaria.



MÓDULO DE FORMACIÓN PRÁCTICA EN SIMULADORES.

En la actualidad el mercado ofrece multitud de simuladores de distinto coste de adquisición que pueden aportar al alumno unas primeras nociones sobre el manejo de la maquinaria en distintas situaciones. Estos simuladores son utilizados en distintos países para la formación de personal con resultados excelentes.



MÓDULO DE FORMACIÓN PRÁCTICA CON MAQUINARIA REAL

Practicas con maquinaria de movimiento de tierras, en un lugar preparado para ello y bajo la supervisión de monitores expertos en las principales empresas del sector.

6. QUE PUEDE APORTAR AMAEXCO A LOS CURSOS DE FORMACIÓN DE MAQUINISTAS Y CONDUCTORES

Desde nuestra asociación y al tener el máximo interés en que se lleven a cabo estos cursos, quisiéramos colaborar de una forma muy activa en la elaboración y funcionamiento de los mismos. Las distintas posibilidades de colaboración pasan por lo siguiente:



CREACIÓN DE TEMARIOS

Ayuda a la creación del temario a través de los conocimientos que poseemos del sector y los profesionales que colaboran con nosotros.



PARTICIPACIÓN DEL SECTOR

Mediación con los distintos fabricantes de maquinaria para que participen de una forma activa en la elaboración y desarrollo del curso.



ACCESO A UN MERCADO REAL

Publicitar el curso en nuestros foros con el fin de que tenga la máxima difusión posible y aceptación del mercado.



PRACTICAS REALES

Compromiso por parte de nuestros asociados de facilitar prácticas a los participantes en los cursos en las principales empresas del sector.

CONTACTO



Crt. Villaverde a Vallecas Km. 3.5
28053 Madrid



info@amaexco.com
www.amaexco.com



609 01 41 04

